



FACULTAD DE DERECHO Y HUMANIDADES

ESCUELA PROFESIONAL DE DERECHO

TESIS

**MODIFICACIÓN DEL ART. 29 DE LA LEY N° 27181
PARA EVITAR LA RESPONSABILIDAD CIVIL
SOLIDARIA EN LOS CONTRATOS DE LEASING**

PARA OPTAR TÍTULO PROFESIONAL DE ABOGADA

Autor:

Bach. Chanamé Vásquez Hadely Joselyn

<https://orcid.org/0000-0002-2822-0633>

Asesor:

Dr. Idrogo Pérez Jorge Luis

<https://orcid.org/0000-0002-3662-3328>

Línea de Investigación:

Ciencias Jurídicas

Pimentel – Perú

2021

RESUMEN

En la presente investigación se busca la modificación del art. 29 de la Ley N.º 27181 para evitar la responsabilidad civil solidaria en los contratos de leasing, teniendo en cuenta que la investigación va a generar una mayor eficacia a los bancos frente a las contracciones realizadas por el leasing, tomando en cuenta la normativa vigente y en caso de responsabilidad, así como también lo toma el ministerio de transporte frente a un accidente de tránsito, así mismo se plantea el objetivo general de determinar los efectos jurídicos de la modificación del art. 29 de la Ley N.º 27181 para evitar la responsabilidad civil solidaria en los contratos de leasing, para ello se aplica la técnica de la encuesta como método de investigación y recopilación de datos que se utiliza para obtener información de personas sobre diversos temas. Las encuestas tienen diferentes objetivos y pueden llevarse a cabo de muchas maneras, dependiendo de la metodología elegida y los objetivos a alcanzar, en base a la encuesta y los datos recopilados en el programa SPSS, se concluye que la arrendataria de un bien sujeto a leasing es la responsable frente a un daño ocasionado, dejando así de lado todo tipo de responsabilidad al banco.

Palabras clave: Ley 27181, accidente de tránsito, responsabilidad solidaria, contratos, leasing

ABSTRAC

In the present investigation the modification of art. 29 of Law No. 27181 to avoid joint and several liability in leasing contracts, taking into account that the investigation will make banks more efficient in the face of contractions made by leasing, taking into account current regulations and in case of responsibility, as well as the Ministry of Transport takes it in the face of a traffic accident, the general objective of determining the legal effects of the modification of art. 29 of Law No. 27181 to avoid joint and several liability in leasing contracts, for this the survey technique is applied as a method of investigation and data collection that is used to obtain information from people on various topics. Surveys have different objectives and can be carried out in many ways, depending on the chosen methodology and the objectives to be achieved, based on the survey and the data collected in the SPSS program, it is concluded that the lessee of a property subject to leasing is responsible for any damage caused, thus leaving aside all kinds of liability to the bank.

Keywords: law 27181, traffic accident, joint liability, contracts, leasing