



---

FACULTAD DE DERECHO

ESCUELA ACADÉMICO PROFESIONAL DE DERECHO

**TESIS**

**ASALTOS EN TRÁNSITO TERRESTRE EN LA REGIÓN  
CAJAMARCA Y LA POLÍTICA CRIMINAL (DESDE 2013  
AL 2015)**

Para optar el Título Profesional de Abogado

**AUTOR**

SALAZAR HUAIGUA, ADRIÁN

**METODÓLOGO**

ABG. BERNAL MARCHENA, MARYLUISA GUADALUPE

**ESPECIALISTA**

ABG. INOÑAN MUJÍCA, YANNINA JANNETT

Pimentel, Abril del 2016

## RESUMEN

El problema, materia de investigación, titulado **“ASALTOS EN TRÁNSITO TERRESTRE EN LA REGIÓN CAJAMARCA Y LA POLÍTICA CRIMINAL (DESDE 2013 AL 2015)”**, tiene su origen, en la deficiente actividad de parte de las autoridades regionales de Cajamarca, que integran el Comité Regional de Seguridad Ciudadana, al no haber implantado estrategias regionales, dirigidas a garantizar y combatir los delitos de asalto en agravio de los medios de transporte terrestre de carga y de pasajeros, los cuales se han convertido en el blanco principal y fácil para organizaciones ilícitas, quienes premunidos de armas de fuego de corto y largo alcance, causan violencia e intimidación en la integridad física o el patrimonio de sus víctimas (transportistas y usuarios), y zozobra en la población, favorecidos por el carácter accidentado o desolado de los lugares, a los que han usado como parapeto.

La trascendencia de las Deficiencias en el Comité Regional de Seguridad Ciudadana de Cajamarca, ha traído como consecuencia el incremento de la inseguridad en el ámbito del transporte terrestre, que se califica como un problema social, que es motivo del impulso de estrategias, máxime si en el Plan Nacional de Seguridad Ciudadana 2013-2015; la Directiva N° 08-2008-IN/0101.01 del 23/07/2008, que

señala los procedimientos para la formulación, aprobación y evaluación de los planes locales de seguridad ciudadana y las responsabilidades de los miembros que conforman los Comités de Seguridad Ciudadana; y la Directiva Nro. 01-2009-DIRGEN-PNP/EMG, que establece lineamientos para la efectividad en la ejecución del patrullaje local integrado, entre la Policía Nacional del Perú y los Gobiernos Locales; del mismo modo se tienen posiciones vertidas por especialistas en seguridad y criminología, que son aprovechables a la solución de la problemática.

Ante ello, se propuso un nuevo plan de Seguridad Ciudadana, dirigido a contrarrestar los asaltos a los medios de transporte terrestre dentro de la Región de Cajamarca, con el título “**PLAN REGIONAL DE SEGURIDAD A LOS MEDIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE DE LA REGIÓN CAJAMARCA**”; que permitirá solucionar las Deficiencias y Discrepancias Teóricas advertidos, en beneficio del colectivo de usuarios y transportistas de la Región Cajamarca.