



**FACULTAD DE INGENIERÍA, ARQUITECTURA  
Y URBANISMO**

**ESCUELA ACADÉMICO PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL**

**TESIS**

**DISEÑO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS MEDIANTE LA UTILIZACIÓN  
DE MICROPAVIMENTOS EN LA CIUDAD DE CHICLAYO**

**PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL**

**AUTORES**

Bach. Portocarrero Vásquez Pedro Carlos

Bach. Sánchez Carranza Roger Alonso

**PIMENTEL, 28 DE NOVIEMBRE DEL 2016**

## **RESUMEN**

El presente trabajo de investigación tiene por objetivo principal la evaluación del mejoramiento de las vías mediante la utilización de micropavimento en la ciudad de Chiclayo, debido a que las vías en diferentes localidades de nuestro medio se encuentran en mal estado y no hay un continuo mantenimiento preventivo ni correctivo generando un malestar para los transeúntes y conductores.

Los sistemas de lechadas asfálticas modificadas son técnicas de pavimentación de bajo espesor conocidas como micropavimento, los cuales están constituidos de agregado mineral de alta calidad, filler, agua y emulsión asfáltica modificada con polímero.

De los ensayos realizados a los agregados y emulsión asfáltica modificada se considera factible la implementación de sistemas de micropavimento en la red vial de nuestra localidad de Chiclayo debido a que este sistema puede ser aplicado cuando existen bajos presupuestos que impiden los programas de mantenimiento preventivos.

Los programas de mantenimiento preventivo deben de ser considerados al realizar o proyectar cualquier proyecto vial, y deben de estar basados en análisis técnicos de efectividad costo-beneficio a fin de escoger aquellas tecnologías que permitan optimizar los recursos del estado.

El presente trabajo de investigación pretende servir de insumo a los programas de mantenimiento preventivo que se llevan a cabo en nuestro país y medio local.