



**FACULTAD DE DERECHO  
ESCUELA PROFESIONAL DE DERECHO**

**TESIS**

**IMPLICANCIAS DE LA TECNOLOGÍA FRENTE AL  
DELITO DE ESTAFA EN LA REGIÓN  
LAMBAYEQUE - PERÍODO 2014**

**PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL DE  
ABOGADO**

**PRESENTADO POR:**

**BACH. FÁTIMA DEL ROCÍO DÁVILA GONZÁLEZ  
BACH. JOHANA SANTAMARÍA SANTAMARÍA**

**ASESOR METODOLÓGICO:**

**ABG. JOSÉ ARQUIMIDES FERNANDEZ VÁSQUEZ**

**ASESOR TEMÁTICO:**

**DRA. MIRIAM BAUTISTA TORRES**

**PIMENTEL – PERÚ**

**2015**

## **RESUMEN**

Esta tesis tuvo como problema la adecuación actual de la normatividad sobre los delitos de estafa en el ámbito tecnológico, y su objetivo principal consiste en corregir la disfuncionalidad del principio de legalidad procesal, dando así y creando una mejor calidad de justicia a las partes; así mismo tuvo como hipótesis que se encuentra afectada por Discrepancias Teóricas y Empirismos Aplicativos que están relacionadas puntualmente, ante el hecho que en la actualidad no se viene aplicando un planteamiento teórico adecuado para el tratamiento aplicado de este tipo de delitos, especialmente algunos conceptos básicos; además no se interesa en la Legislación comparada especialmente en la español, argentina y chilena , que pueden ser utilizadas como referencia para poder subsanar los vacíos advertidos. Como metodología se empleó el enfoque mixto: Cuantitativo – cualitativo, el tipo de investigación fue: Descriptivo propositivo, los métodos usados fueron: El hermenéutico y exegético y los métodos auxiliares; el analítico sintético, el hipotético deductivo. Como técnicas se emplearon: Encuestas, entrevista, el análisis documental y sus instrumentos de recolección de datos: El cuestionario, el interés de contenido, la guía de entrevista. Como conclusión, se llegó a determinar que es necesaria la adecuación de la conducta del transportista cuando comente una infracción de tránsito y sea procesado como delito doloso.

## **ABSTRACT**

This thesis had the problem the current adequacy of the regulations on the crimes of fraud in technology, and its main purpose is to correct the dysfunction of the principle of procedural law, thus creating a better quality of justice to the parties; likewise had hypothesized that is affected by Theoretical Discrepancies and empiricism

Regulatory they are causally related, because that is not used any suitable Theoretical Approach, especially a basic concept; also not be exploited foreign legislation especially Spanish, Argentina and Chile, which can be used as a

reference to fill the gaps warned. As a mixed methodology approach was used : Quantitative - Qualitative , type of research was: Descriptive purposeful , the methods used were: the hermeneutical and exegetical methods and aids ; synthetic analytical , deductive hypothetical . As techniques were employed: surveys, interviews, document analysis and data collection instruments: the questionnaire, the interest of content, the interview guide. In conclusion, it came to determining the adequacy of the behavior of the carrier is required when a traffic comment and is processed as a criminal offense.