



**UNIVERSIDAD
SEÑOR DE SIPÁN**

FACULTAD DE DERECHO

TESIS:

**“LA IMPLEMENTACIÓN DE ESTABLECIMIENTOS DE
COMERCIALIZACIÓN DE GAS NATURAL VEHICULAR COMO
ALTERNATIVA FRENTE A LA CONTAMINACIÓN DEL AIRE EN LA
CIUDAD DE CHICLAYO PERIODO 2011-2012”**

Para optar el Título Profesional de:

ABOGADO

Presentado por:

Bach: BALLENA MIMBELA NEYS ANDERSON

Bach: IRIGOIN NUÑEZ DEYSI KARINA

ASESOR METODOLÓGICO

ABG. FERNÁNDEZ VÁSQUEZ JOSÉ ARQUÍMEDES

ASESOR TEMÁTICO

ABG. ACEVEDO VILLAR CESAR VIRGILIO

PIMENTEL- PERÚ

2013

El tema de la contaminación del Aire, constituye uno de los grandes problemas ambientalistas más importantes que enfrenta nuestro país y el mundo empero, esta problemática es resultado de las actividades del hombre; las causas que originan esta contaminación son diversas, pero el mayor índice es provocado por las actividades industriales, comerciales, domésticas y agropecuarias.

Debemos entender por contaminación atmosférica a la contaminación de la atmósfera por residuos o productos secundarios gaseosos, sólidos o líquidos, que pueden poner en peligro la salud del hombre, como el bienestar de las plantas y animales, así mismo puede atacar a distintos materiales, reducir la visibilidad o producir olores desagradables.

Considerando lo antes mencionado podemos definir como contaminación del aire, a la mezcla de partículas sólidas y gases en el aire, los cuales provocan la alteración del mismo, también debemos tener en cuenta que algunas de las causas de este tipo de contaminación se debe a las emisiones de los automóviles, es decir el humo de los vehículos motorizados que contienen monóxido de carbono (CO), dióxido de carbono (CO₂) y plomo, lo cual a corto o largo plazo degrada la salud del hombre, para ello debemos adoptar una Política Ambiental correcta que junto con las figuras de la Gestión y Desarrollo Sostenible, se crea parcialmente una solución a dicho problema, para proteger a la Atmósfera de tantos contaminantes que emiten estos vehículos a base de gasolina, diesel, petróleo, etc.

Frente a esta situación, se planteó la iniciativa de investigación respecto a las razones por las cuales el uso del Gas Natural Vehicular (GNV), no es difundido a la población; teniendo en cuenta que existe un Decreto Supremo N°. 009-2006-EM, que regula declarar de interés nacional el uso del mismo; por ende el desconocimiento de la existencia de esta normatividad coadyuva a que la contaminación del aire por la falta de establecimientos de Gas Natural Vehicular (GNV), sea una problemática que acoge a la Ciudad de Chiclayo, debido a que no

existen los establecimientos necesarios que expendan este tipo de servicio “GNV” lo cual generaría con su comercialización una reducción en el índice de contaminación del aire.

Para ello, planteamos como objetivos específicos; la ubicación, selección y resumen de Planteamientos Teóricos, Normas, Legislación Comparada y experiencias exitosas; la descripción de la realidad teniendo en cuenta las variables como son en este caso los responsables “Gobierno Local” y la comunidad jurídica “abogados y doctrinarios”; la comparación cuantitativa y cualitativa, de cada parte o variable del marco referencial, entendidas como los Planteamientos Teóricos, Normas, Legislación Comparada y experiencias exitosas; la identificación de las causas o razones de la existencia, de la no aplicación de los planteamientos, interpretados como empirismos aplicativos, y la presencia del no acatamiento, de las normas, interpretados como incumplimientos; y el planteamiento de alternativas de solución considerando a los empirismos e incumplimientos ya advertidos; relacionados con la implementación de establecimientos de comercialización de gas natural vehicular en Chiclayo.