



FACULTAD DE DERECHO

ESCUELA PROFESIONAL DE DERECHO

TESIS

**“EMPIRISMOS NORMATIVOS EN LOS LÍMITES DEL
PRINCIPIO DE LESIVIDAD EN EL DELITO DE
PECULADO DE USO”**

Para optar el Título Profesional de:

ABOGADAS

AUTORES:

Iris Jannet MARTÍNEZ HUAMÁN

Ticiania de Lourdes MUÑOZ CHUDÀN

Pimentel – Perú

2013

RESUMEN

Esta investigación pone en debate el problema respecto a los Límites del Principio de Lesividad en el Delito de Peculado de Uso regulado en el Código Penal en su artículo 388, que modificado por el artículo 1 de la ley N° 29758, publicada el 21 de julio de 2011, el objetivo es analizar dicho artículo y así se determine de manera fehaciente si se está ante un delito o una falta administrativa, en aplicación del principio de lesividad puesto que se debe de cuantificar el perjuicio económico que se causa con el actuar a la administración pública debemos tener en cuenta que en la realidad esto no se respeta, mucho menos se cumple. Puesto que en práctica llegamos a la conclusión que esta norma no se aplica de manera debida, ya que no se ha establecido a nivel de normas o jurisprudencia cuales son los Límites del Principio de Lesividad que tienen que infringir los funcionarios o servidores públicos para que su conducta que lesiona o vulnera los bienes del Estado que se le dieron bajo su custodia puedan configurarse como delitos y no como simples sanciones administrativas.

Esta situación se agrava con respecto al uso indebido de los vehículos motorizados destinados al servicio personal del funcionario o servidor público por razón del cargo, conforme se encuentra regulado en el tercer párrafo del citado dispositivo legal, pues no se tiene a la fecha un estándar de cuál sería el límite de la lesión que debe ocasionar el funcionario o servidor público en dichos vehículos para que su actuar sea considerado como delito de peculado de uso, o es que en todos los casos dichas personas están exentas de ser sancionadas penalmente, pese a la gravedad de la lesión ocasionada, de modo que dentro de la investigación proponemos una modificatoria al artículo 388 último párrafo respecto al delito de peculado de uso.

ABSTRACT

His research puts in debate the problem regarding the limits of the principle of harmfulness in the crime of embezzlement of use regulated in the Penal Code in its article 388, modified by article 1 of law No. 29758, published on July 21, 2011, the objective is to analyze the article and thus is determined in an irrefutable manner if there is a crime or an administrative fault in application of the principle of harmfulness since you must quantify the economic damage that is caused with the public administration Act we must bear in mind that in reality this is not respected, much less met. Since in practice we came to the conclusion that this standard does not apply in due way, since it has not established rules or jurisprudence which are the limits of the harm principle having to violate civil servants or public servants so that its conduct that harms or violates the State property that was given in your custody can configure as crimes and not as simple administrative sanctions.

This situation is aggravated regarding the misuse of motor vehicles intended for the staff of the official service or Server public by reason of the office, as it is regulated in the third paragraph of the mentioned legal provision, as does not have is the date a standard of what would be the limit of the injury which should result in an official or public servant in such vehicles so that his act be considered as a crime of embezzlement of use, or is that in all cases, these persons are exempt from be punished criminally, despite the seriousness of the injury caused, so within the research we propose an amendment to article 388 last paragraph regarding the crime of embezzlement of use