



**FACULTAD DE DERECHO**  
**ESCUELA PROFESIONAL DE DERECHO**

**TESIS**

**LA DELIMITACIÓN DEL ACTUAR DEL  
TRANSPORTISTA FRENTE A LOS  
ACCIDENTES DE TRÁNSITO QUE SEAN  
TIPIFICADO COMO DELITO DOLOSO-  
PERIODO 2014.**

**AUTORES:**

- ✓ De La Cruz López Victoria.
- ✓ De La Cruz Sánchez Alexander Jhonatan

**ASESORES:**

- ✓ Asesor Metodológico: Fernández Vásquez José Arquímedes.
- ✓ Asesor Temático: Barrio de Mendoza Vásquez Robinson

## RESUMEN

Esta tesis tuvo como problema la adecuación de la conducta culposa del transportista cuando comete un accidente de tránsito a fin de que sea procesado como delito doloso, y su objetivo principal consistió en corregir la disfuncionalidad del principio de legalidad procesal, dando así y crear una justicia a las partes afectadas; así mismo se plantea como hipótesis de trabajo que se encuentra afectada por Discordancias Normativas y Discrepancias Teóricas que están relacionadas causalmente, por el hecho de que no se ha aplicado algún Planteamiento Teórico adecuado, especialmente algún concepto básico; además no se aprovechado la Legislación extranjera especialmente la Española y Chilena, que pueden ser utilizadas como referencia para poder subsanar los vacíos advertidos. Se utilizó la metodología según el enfoque mixto: Cuantitativo – cualitativo, el tipo de investigación fue: Descriptivo propositivo, los métodos usados fueron: El hermenéutico y exegético y los métodos auxiliares; el analítico sintético, el hipotético deductivo. Como técnicas se emplearon: Encuestas, entrevista, el análisis documental y sus instrumentos de recolección de datos: El cuestionario, el interés de contenido, la guía de entrevista. Como conclusión, se llegó a determinar que es necesaria la adecuación de la conducta del transportista cuando comente una infracción de tránsito y sea procesado como delito doloso.