



FACULTAD DE INGENIERIA, ARQUITECTURA Y URBANISMO

ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERIA CIVIL

TESIS

DISEÑO DEL INTERCAMBIO VIAL A DESNIVEL EN LA INTERSECCIÓN DE
LA AV. FELIPE SANTIAGO SALAVERRY Y LA AV. JOSÉ LEONARDO ORTIZ
DE LA CIUDAD DE CHICLAYO - LAMBAYEQUE

PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL

AUTORES

CUBAS LLATAS, IRWIN D.

DAVILA BRAVO EBER DENY

PIMENTEL, 17 DE JUNIO DEL 2014

RESUMEN

La ciudad de Chiclayo como una de las principales ciudades del norte del país en estas últimas décadas su evolución urbana y demográfica ha sido tan acelerada que cada 10 años prácticamente fue duplicando su población y su ocupación física, convirtiéndose en un importante centro administrativo, de servicios, comercial, financiero y agroindustrial; que desempeña el rol de centro dinamizador principal del sistema económico y urbano de la región.

Este crecimiento ha conllevado a que nuestras principales avenidas, calles y vías de acceso a la ciudad sean insuficientes para el elevado número de vehículos lo cual se está viendo reflejado cada vez más en el permanente congestionamiento de tráfico en las diferentes zonas de la ciudad.

Con el propósito de aliviar el tráfico de una de las zonas de mayor caos vehicular en la zona urbana de Chiclayo específicamente en la Metrópolis Central de la ciudad en la intersección de las Avenidas Felipe Santiago Salaverry y José Leonardo Ortiz, para evitar el congestionamiento vehicular presente en esta zona por lo expuesto anteriormente.

En el presente estudio se está proponiendo la construcción de un intercambio vial, enmarcado específicamente en el diseño de un puente postensado en la parte superior con sus respectivas rampas de acceso y en la parte inferior la conexión vial de las Avenidas Felipe Santiago Salaverry, José Leonardo Ortiz,

Eufemio Lora y Lora y la Calle Elías Aguirre a través de una rotonda y una adecuada señalización vial, cuyo propósito será orientar la circulación de los vehículos, el descongestionamiento de los mismos mejorando la señalización y transitabilidad de la zona, otorgando de esta manera a la ciudad de Chiclayo un impacto visual tanto al turista como a los mismos ciudadanos quienes contarán con una infraestructura de gran envergadura que brindará seguridad y modernización a la ciudad.

Además con este proyecto también se busca mejorar el ordenamiento vial ya que por esta zona circulan varios tipos de vehículos desde moto taxis hasta buses, los cuales exponen a los mismos conductores como transeúntes a sufrir accidentes de tráfico.

Siendo el fin del proyecto para la comunidad y en general para la sociedad una alternativa de solución que está ya instalada en varias ciudades del país para un mejor funcionamiento de nuestras vías de comunicación.

ABSTRACT

Chiclayo as one of the major cities in the north in recent decades its urban and demographic development has been so rapid that every 10 years was virtually doubling its population and its physical occupation, became an important administrative center, service commercial, financial and agricultural, which plays the role of main dynamic center of economic and urban system in the region.

This growth has led to our main avenues, streets and access roads to the city are insufficient for the large number of vehicles which is being increasingly reflected in the ongoing traffic congestion in different areas of the city.

In order to alleviate traffic in one of the areas of greatest traffic chaos in the urban area of Chiclayo Metropolis specifically in Central City at the intersection of Avenidas Felipe Santiago Salaverry and José Leonardo Ortiz, to avoid traffic congestion present in this area so I discussed above.

The present study is proposing the construction of a highway interchange, framed specifically in the design of a bridge post-tensioning at the top of their respective ramps and at the bottom of the vial connection Avenues Felipe Santiago Salaverry, José Leonardo Ortiz, Euthymianus Lora and Lora and Calle Elias Aguirre through a roundabout and proper road signs, whose purpose will be to guide the movement of vehicles, congestion in the same improving signage and walkability of the area , giving thus Chiclayo to visual impact both the tourists and the citizens themselves who count with a large infrastructure to provide security and modernization of the city.

In addition to this project also seeks to improve the road system in this area since circulate various types of vehicles from motorcycle taxis to buses, which are exposed to the same drivers and pedestrians to traffic accidents.

Being the end of the project to the community and to society in general an alternative solution that is already installed in cities across the country to a better functioning of our roads.