



"Estudio de los niveles de emisiones de gases de escape generado por el parque automotor urbano de transporte público del distrito, provincia de Chiclayo y departamento de Lambayeque - 2010".

Autores: José Manuel Arteaga Ramírez, Edwing Stalin Guerrero Sánchez.

USS



UNIVERSIDAD
SEÑOR DE SIPÁN

FACULTAD DE INGENIERÍA, ARQUITECTURA Y URBANISMO
ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA MECÁNICA ELÉCTRICA

TESIS:

**“ESTUDIO DE LOS NIVELES DE EMISIONES DE GASES DE ESCAPE
GENERADO POR EL PARQUE AUTOMOTOR URBANO DE TRANSPORTE
PÚBLICO, DISTRITO, PROVINCIA DE CHICLAYO Y DEPARTAMENTO DE
LAMBAYEQUE, 2010”**

Autores

:

Bach. JOSÉ MANUEL ARTEAGA RAMÍREZ.

Bach. EDWING STALIN GUERRERO SÁNCHEZ.

Asesor

:

ING. HÉCTOR OLIDEN NÚÑEZ

DICIEMBRE - 2010



RESUMEN

En el presente proyecto se investigará todo lo concerniente al estudio de los niveles de emisiones de gases de escape generado por el parque automotor urbano de transporte público (camioneta rural y microbús) del distrito de Chiclayo como conceptos y características de los motores de combustión interna, el aire, combustibles tradicionales aplicados en MCI y contaminantes del aire por fuentes móviles.

El objetivo del proyecto es estudiar los niveles de emisiones de gases de escape generado por el parque automotor urbano de transporte público (camioneta rural y microbús) del distrito de Chiclayo para realizar el estudio de emisión tóxicas para obtener valores máximos permisibles de emisiones de gases de nuestro parque automotor entre (camioneta rural y microbús).

La conclusión a la que se ha llegado en microbuses es que ninguno de los microbuses analizados supera los límites máximos permisibles de emisiones de gases, debido a que dichos vehículos tienen un adecuado plan de mantenimiento. Por otro lado el 30% de las camionetas rurales analizadas de diferentes años de fabricación supera los límites máximos permisibles.



ABSTRACT

In the present project will investigate all matters relating to the study of the levels of exhaust emissions generated by urban fleet of public transport (rural truck and minibus) Chiclayo District as concepts and characteristics of internal combustion engines, air, MCI applied traditional fuels and air pollutants from mobile sources.

The project aims to study the levels of exhaust emissions generated by urban fleet of public transportation (truck and bus rural) district of Chicago for the study of toxic emission values for maximum allowable gas emissions Our fleet of (rural truck and bus).

The conclusion reached in minibuses is that none of the buses tested exceeded the maximum permissible limits of emissions, because these vehicles have a proper maintenance plan. On the other hand 30% of rural truck analyzed in different years of production exceeds the maximum permissible limits.