



**UNIVERSIDAD
SEÑOR DE SIPÁN**

FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES

Escuela Profesional de Negocios Internacionales

TESIS:

**TERMINAL PORTUARIO DE LA REGIÓN
LAMBAYEQUE ANÁLISIS CRÍTICO DE SUS
OPORTUNIDADES Y DESAFÍOS AL AÑO 2020.**

**Para optar el Título Profesional de Licenciado en Negocios
Internacionales**

Autores

Díaz Villanueva, Miriam Analí

Seclén Solís, Edgard Giovanni

Pimentel, 31 de Agosto del 2015

RESUMEN

La construcción del Terminal Portuario de la Región Lambayeque ha generado grandes expectativas en cuanto al grado de contribución a la dinamización de la economía.

Así, en esta tesis se plantea la necesidad de realizar un análisis crítico de las oportunidades generadas por la construcción del Terminal Portuario de la Región Lambayeque, e identificar los desafíos a los cuales se enfrenta.

En tal sentido, y bajo este marco general, el presente trabajo de investigación se propone rescatar percepciones y opiniones de diferentes agentes que interviene directa e indirectamente en el proceso de toma de decisiones del Terminal Portuario de la Región Lambayeque, en torno a la situación actual y futura del mismo, mediante la interpretación de la información recabada en entrevistas e información proporcionada por los medios.

Finalmente, del testimonio de los entrevistados, la conclusión más importante es que la construcción del terminal portuario apunta a convertirse en el eje económico de desarrollo de toda la macro región Nor-oriental, repercutiendo de manera directa en la mejora de la calidad de vida de la población por el desarrollo urbano que propiciara.

ABSTRAC

The construction of the Port Terminal of Lambayeque region has generated great expectations for their contribution to the revitalization of the economy.

Therefore, this thesis has proposed the need for a critical analysis of the opportunities generated by the construction of the Port Terminal of Lambayeque region, and identify the challenges that it faces.

As such, under this general framework, this research work seeks to recover perceptions and opinions of different agents directly and indirectly involved in the decision making process of the Port Terminal of the Lambayeque region around the current situation and future of it, by interpreting the information gathered from interviews and information provided by the media.

Finally, the testimony of the respondents, the most important conclusion is that the construction of the port terminal aims to become the economic hub of development of the entire north-eastern region macro, having a direct impact on improving the quality of life of the population by urban development conducive.