



**FACULTAD DE ARQUITECTURA E INGENIERIA Y  
URBANISMO**

**Escuela Profesional de Ingeniería civil**

**TESIS**

**INFLUENCIA DE LA RELACIÓN ANCHO / TIRANTE EN LAS  
FÓRMULAS DE TRANSPORTE DE SEDIMENTOS.**

Para Optar el Título Profesional de Ingeniero Civil

**Autores:**

Vigil Mija Jhon Dennys

Díaz Díaz Dante William

Pimentel, 21 de Julio del 2016

## **RESUMEN**

El principal problema que se encuentra al aplicar una fórmula es que ésta ha sido elaborada y calibrada con datos de laboratorio bajo condiciones de flujo uniformes y sobre la base de relaciones específicas entre variables hidráulicas, condiciones sedimentológicas del lecho y tasas de transporte de material.

Se entiende por transporte de sedimentos al proceso de remoción de partículas en suspensión, de arrastre o en saltación, Los métodos utilizados para el transporte de sedimentos son: Método de Do Boys, Método Sschoklitsch, Método de Frijlink, Método de Krey, Método de Gehrig.

El objetivo general Estudiar la influencia del ancho / tirante en las fórmulas de transporte de sedimentos.

El tipo de investigación es del tipo aplicada, cuyo diseño es: ¿Cuál será la influencia del ancho tirante en las fórmulas para el transporte de sedimentos? Cuya solución sería La aplicación de las fórmulas de transporte de sedimentos influye en la relación ancho – tirante, dicha solución nos lleva a estimar lo más exacto posible la influencia de la relación ancho - tirante en las fórmulas de transporte de sedimentos.

Al evaluar las cinco fórmulas establecidas, como relevantes en el estudio de transporte de sedimentos en el Canal Lambayeque podemos establecer que la fórmula de Du Boys y la fórmula de Frijlink son las que mejor se ajustan al establecer una tendencia marcada en los resultados obtenidos con estas expresiones.