



FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES

**ESCUELA ACADÉMICO PROFESIONAL DE NEGOCIOS
INTERNACIONALES**

TESIS

**PROPUESTA DE UN SISTEMA LOGÍSTICO MODERNO UTILIZANDO LA
CARRETERA INTEROCEÁNICA IIRSA NORTE PARA LA MEJORA DE LAS
EXPORTACIONES DE LA REGIÓN LAMBAYEQUE AL PAÍS DE BRASIL –
PERIODO 2014 - 2015**

**PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL DE LICENCIADO
EN NEGOCIOS INTERNACIONALES**

Autores:

Bach. CHIMOY MUÑOZ, Victor Alonso

Bach. VASQUEZ CUBAS, Jose Eber

PIMENTEL, Perú - 2014

RESUMEN

El presente estudio de investigación, trata de estudiar la realidad de la región Lambayeque, con respecto a su sistema logístico que en realidad no es muy completo, pero que le ha permitido exportar por medio de los puertos de Paita y Callao. Ahora es una de las regiones del norte que integra el proyecto de la carretera interoceánica IIRSA NORTE, por ello nuestra problemática sería ¿En qué medida contribuirá una propuesta de un sistema logístico moderno utilizando la carretera interoceánica IIRSA NORTE para la mejora de las exportaciones de la región Lambayeque al país de Brasil?, teniendo como nuestro objetivo principal “Diseñar una propuesta de un sistema logístico moderno utilizando la carretera interoceánica IIRSA NORTE para la mejora de las exportaciones de la región Lambayeque al país de Brasil”.

La investigación es una metodología cualitativa, que nos permitió como investigadores evaluar y reconocer el objeto de estudio para aplicar las entrevistas que se desarrollo en la región Lambayeque, dirigidas a las empresas que exportan a Brasil como: GANDULES INC SAC o QUICORNAC S.A.C, asociaciones y autoridades de entidades como: Cámara de comercio, Arex, que tengan conocimientos del tema y que nos pudieron brindar la información necesaria.

Al aplicar las entrevistas, nos dimos con la sorpresa que la región Lambayeque no cuenta con un sistema logístico, pero que jugaría un papel muy importante como integrante del proyecto del consorcio IIRSA y se recomendaría la implementación rápida y optima de un sistema logístico que permita un rápido comercio en la región.

ABSTRACT

This research project is to study the reality of the region of Lambayeque so, its logistic system which is actuality not very complete, but that has allowed to export through the port of Paita and Callao. Now it is one of the nor them regions that integrants the project Highway Interoceanic IIRSA NORTE, for the reason our serious problem would be in which standard to contribute a proposal for a modern logistics system using the Highway Interoceanic IIRSA NORTE to improve export in the region of Lambayeque to Brazil?, having as our main goal "Designing a proposal for a modern logistic system using the

Highway Interoceanic IIRSA NORTE to improve exports from Lambayeque to Brazil"

The research is a qualitative methodology that allowed us as researches asses and recognizes the object of study to apply the interviews which took place in the region of Lambayeque, aimed at companies for exporting to Brazil as: GANDULES INC SAC o QUICORNAC S.A.C, whose associations and authorities institutions such as chamber and we could provide the necessary information.

Applying the interviews, we noticed very surprise that the region of Lambayeque doesn't has a logistic system, but it will play an important role as a member of project IIRSA consortium and will recommend the optimal and quick implementation of logistic system to be allowed a rapid trade in the region.